



**Nabíječka baterie pro auta a motorky  
6V/12V**



**Kód zboží: 108754**

## INSTRUKCE

**POZOR!** Dbejte na bezpečnostní a montážní pokyny, aby se předešlo riziku poranění resp. poškození produktu.



***Jen pro domácí použití, ne pro komerční účely!  
Jen pro domácí a komerční použití!***

**Důležité:** Pozorně si přečtěte tyto pokyny a uschovejte si je k přečtení na později. Pokud v budoucnosti dáte tento produkt někomu jinému, prosím nezapomeňte předat i tento návod.

**Malé části a plastové sáčky uchovávejte mimo dosah dětí. Nebezpečí udušení!**

Zkontrolujte všechny prvky, součásti a díly, zda nejsou poškozeny. I přes pečlivé kontroly se může stát, že i ten nejlepší produkt se během přepravy poškodí. V případě poškození nás prosím kontaktujte. Chybné díly mohou ohrozit vaše zdraví.



**POZOR! Elektrické napětí**

**Hrozí riziko poranění elektrickým proudem. Buďte při používání zařízení opatrní.**

Při používání chraňte své oči, noste ochranné oblečení, noste ochranné rukavice.

**Výrobek nikdy neupravujte!**


### **Účel použití**

Nabíječka slouží výhradně k nabíjení otevřených a uzavřených bez údržbových olověných akumulátorů. Používejte pouze v interiéru. Na výrobek umíst'ujte pouze lehké předměty. Výrobek používejte pouze k jeho určenému účelu použití. Výrobce nenesе žádnou odpovědnost v případě škody způsobené nevhodným použitím.

### **OSOBNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

- Během používání nabíječky by měla být druhá osoba dostatečně blízko, aby vám v případě potřeby přišla na pomoc
- Mějte nablízku dostatek čerstvé vody a mýdla pro případ, že by se kyselina z baterie dostala do kontaktu s pokožkou, oděvem nebo očima.
- Noste kompletní ochranu očí a ochranu oděvu.
- Pokud se kyselina z baterie dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě ji omyjte mýdlem a vodou. Pokud kyselina zasáhne oči, okamžitě vyplachujte oko tekoucí studenou vodou

po dobu nejméně 10 minut a následně vyhledejte lékařskou pomoc.

- **NIKDY** nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru vytvářely jiskry nebo plamen.
- **Bud'te mimořádně opatrní**, abyste snížili riziko pádu kovového nářadí na baterii.
- **Odstraňte osobní kovové předměty**, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky při práci s olověným akumulátorem. 
- **Nabíječku používejte pouze k nabíjení OLOVNÍ KYSELINNÉ baterie.** Není určen k napájení na nízkonapěťový elektrický systém jiný než v aplikaci startéru. **Nepoužívat nabíječku baterií k nabíjení suchých článků**, které se běžně používají v domácích spotřebičích. **Tyto baterie mohou prasknout a způsobit zranění osob a poškození nemovitost.**
- **NIKDY nenabíjejte zamrzlou baterii.**

## **PŘÍPRAVA K NABÍJENÍ**

- Pokud je třeba vyjmout baterii z vozidla kvůli nabití, vždy nejprve odstraňte uzemnění z baterie. Ujistěte se, že veškerá elektrika ve vozidle je vypnutá.
- Během nabíjení baterie zajistěte, aby byla oblast kolem baterie dobře větraná. Plyn může být větraný použitím kousku kartonu nebo jiného nekovového materiálu nebo ventilátorem.
- Vyčistěte póly baterie. Dávejte pozor, aby se koroze nedostala do kontaktu s očima.

- Přidejte destilovanou vodu do každého článku, dokud kyselina baterie nedosáhne úrovně specifikované výrobcem baterie. To pomáhá vyčistit přebytečný plyn. Nepřeplňujte. Pro baterii bez uzávěrů článků, důsledně dodržujte pokyny výrobce týkající se nabíjení.
- Prostudujte si všechna specifická opatření výrobce baterie, jako například vyjmutí nebo nevyjmutí baterie odstranění krytů článků během nabíjení a doporučené rychlosti nabíjení.
- Určete napětí baterie podle návodu k obsluze vozidla a ujistěte se, že je přepínač výstupního napětí nastaven na správné napětí.
- Pokud má nabíječka nastavitelnou rychlost nabíjení, nejprve nabíjejte baterii nejnižší rychlostí.

## UMÍSTĚNÍ NABÍJEČKY

- Umístěte nabíječku tak daleko od baterie, jak to umožňují kabely stejnosměrného proudu.
- Nikdy neumísťujte nabíječku přímo nad nabíjenou baterii; plyny z baterie budou korodovat a mohou poškodit nabíječku.
- Nikdy nedovolte, aby kyselina akumulátoru kapala na nabíječku.
- Neprovozujte nabíječku v uzavřených prostorách ani žádným způsobem neomezujte větrání.
- Nepokládejte baterii na vrchní část nabíječky.

## **BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PŘIHOJENÍ DC stejnosměrný proud**

- Výstupní svorky stejnosměrného proudu připojujete a odpojujete až po odpojení napájecího kabelu z el. proudu.
- Nikdy nedovolte, aby se klipy navzájem dotýkaly.
- Připevněte spony na kolíky baterie a několikrát je otočte nebo pokývejte dopředu a dozadu, abyste vytvořili dobré spojení. To zabrání sklouznutí klipů z terminálů a pomáhá to snížit riziko jiskření.

## **PO NAINSTALOVÁNÍ BATERIE VE VOZIDLE NÁSLEDUJTE TYTO KROKY: JISKRA V BLÍZKOSTI BATERIE MŮŽE ZPŮSOBIT VÝBUCH BATERIE. NA SNÍŽENÍ RIZIKA V BLÍZKOSTI BATERIE:**

- Kabely AC a DC umístěte tak, abyste snížili riziko poškození kapotou, dveřmi nebo pohybujícími se částmi motoru.
- Držte se dále od lopatek ventilátoru, řemenů, řemenic a jiných částí, které mohou způsobit zranění osob.
- Zkontrolujte polaritu pólů baterie. POZITIVNÍ (POS, P, +) sloupek baterie má obvykle větší průměr než NEGATIVNÍ (NEG, N, -) post.
- Zjistěte, který pól baterie je uzemněn (připojen) k šasi. Pokud je negativní uzemněn k podvozku (jako ve většině vozidel), viz položku „e“. Pokud je kladný uzemněný na podvozek, viz bod „f“.
- V případě vozidla s záporným uzemněním připojte POZITIVNÍ (ČERVENOU) svorku z nabíječky baterie ke POZITIVNÍMU (POS, P, +) neuzemněný pól baterie.

- Připojte **NEGATIVNÍ (ČERNOU)** sponu k podvozku vozidla nebo bloku motoru mimo baterii.
- Nepřipojujte sponu ke karburátoru, palivovému vedení nebo plechovým částem karoserie. Připojte ji ke kovové části rámu nebo bloku motoru.
- Pro kladně uzemněné vozidlo připojte **NEGATIVNÍ (ČERNOU)** svorku z nabíječky baterie **NEGATIVNÍ (NEG, N, -)** neuzemněný pól baterie. Připojte **POZITIVNÍ (ČERVENÝ)** klip k podvozku vozidla nebo bloku motoru mimo baterii. Nepřipojujte sponu ke karburátoru, palivovému potrubí nebo plechovým dílům karoserie. Připojte k těžké kovové části rámu nebo bloku motoru.
- Při odpojování nabíječky odpojte síťový kabel, odstraňte sponu z podvozku a poté odstraňte svorku z terminálu baterie.

**POKUD JE BATERIE MIMO VOZIDLA, NÁSLEDUJTE TYTO KROKY. ELEKTRICKÝ VÝBOJ V BLÍZKOSTI BATERIE MŮŽE ZPŮSOBIT VÝBUCH BATERIE. NA SNÍŽENÍ RIZIKA ELEKTRICKÉHO VÝBOJE V BLÍZKOSTI BATERIE:**

- Zkontrolujte polaritu pólů baterie. **POZITIVNÍ (POS, P, +)** sloupek baterie má obvykle větší průměr než **NEGATIVNÍ (NEG, N, -)** post.
- Připojte alespoň 24palcový 6kalibrový (AWG) izolovaný kabel baterie k **NEGATIVNÍMU (NEG, N, -)** sloupku baterie.
- Připojte **POZITIVNÍ (ČERVENOU)** sponu nabíječky na **POZITIVNÍ (POS, P, +)** pól baterie.

- Umístěte volný konec kabelu co nejdále od baterie – poté připojte **NEGATIVNÍ (ČERNOU)** sponu nabíječky na volný konec kabelu.
- Při konečném připojování se neotáčejte čelem k baterii.
- Při odpojování nabíječky vždy postupujte v opačném pořadí než při připojování a přerušte první připojení, pokud je to možné co nejdále od baterie.
- Námořní (lodní) baterie se musí vyjmout a nabít na břehu. Nabít je na palubě vyžaduje vybavení speciálně navržené pro námořní použití.

#### - POKYNY PRO PŘIHOJENÍ AC-obousměrného NAPÁJENÍ

- Zástrčka musí být zapojena do zásuvky, která je správně nainstalována v souladu se všemi nařízeními.
- **NEBEZPEČÍ.** Nikdy neupravujte dodávanou síťovou šňůru nebo zástrčku - pokud nepasuje do zásuvky. Nesprávné připojení může vést k riziku zranění. Tato nabíječka baterií je určena pro použití v obvodu se jmenovitým napětím 230 V.

#### - DÉLKA NABITÍ

- Následující pokyny vám umožní určit, jak dlouho bude trvat, než konkrétní baterii zcela nabijete.
- Zkontrolujte stav nabití baterie pomocí hustoměru nebo elektronického procenta nabití.
- Určete velikost baterie v ampérhodinách nebo rezervní kapacitě. Pokud hodnota není na baterii vytištěna, tyto informace vám poskytne místní prodejce baterií.



- **Použijte hodnoty baterie, úroveň nabití baterie a nastavení zesilovače, které se má použít pro nabíječku podle níže uvedeného vzorce.**

Ampérhodinové hodnocení baterie × Procento potřebného nabití

=Čas nabíjení

Amperhodiny nastavené na nabíječce

Pokud je baterie dimenzována na reverzní kapacitu, použijte následující vzorec pro převod kapacity na ampérhodiny.

Reverzní kapacita

+ 15,5= Ampérhodiny

2

**Poznámka:**Délka nabíjení je odhadována a mění se od baterie k baterii. Vždy dodržujte pokyny specifikované výrobcem baterie.

## OVLÁDÁNÍ:

### LCD displej a nabíjecí funkce:



- 6V Motorka
- 6V Motorka- zimní mód
- 12V Motorka
- 12V motorka zimní mód
- 12V Auto
- 12V Auto-zimní mód
- Napětí baterie
- Chyba1
- Chyba2
- PLNÉ Nabíť
- Zobrazení statusu nabíjení

#### Test baterie

Nabité 12-voltové baterie lze otestovat na napětí baterie bez připojení ke střídavému proudu. Připojte nabíječku k baterii podle pokynů.

Displej zobrazuje napětí baterie.

**Dostupné režimy nabíjení:**

**6V Motorcycle režim (2A) — Toto nastavení použijte pro nabíjení 6-voltových baterií**

**6V Motorcycle winter režim (2A)— Toto nastavení použijte pro nabíjení malých 6-voltových baterií v zimě.**

**12V Motorcycle (2A)— Toto nastavení použijte pro nabíjení 12-voltových baterií**

**12V Motorcycle winter (2A) — Toto nastavení použijte pro nabíjení velkých 12 V baterií v zimě.**

**12V Vehicle (4A)— Toto nastavení použijte pro nabíjení 12-voltových baterií**

**12V Vehicle winter režim (4A) — Toto nastavení použijte pro nabíjení 12-voltových baterií v zimě.**

**Připojte nabíječku k baterii podle pokynů.**

**Připojte nabíječku ke zdroji střídavého proudu podle pokynů displej bude zapnutý.**

**LED Error1 se rozsvítí, když:**

- svorky nejsou připojeny k baterii
- svorky jsou zapojeny obráceně
- napětí akumulátoru vozidla je nižší než 0,5 V

**Zvolte režim nabíjení stisknutím tlačítka MODE a počkejte 5 sekund.**

**LED Error1 se rozsvítí, když:**

- napětí baterie je menší než 1,5V
- v režimu 6V, pokud je nabíječka připojena k baterii nad 7,5V
- v režimu 12V, je-li nabíječka připojena k baterii nad

**14,7V LED Error2 se rozsvítí, když:**

- pro 6V baterii, je-li napětí nižší než  $5,5V \pm 0,2V$  po nabíjení po dobu 4 minut nebo je napětí nižší než 6V po opravě vysokým napětím po dobu 6 hodin
- pro 12V baterii, je-li napětí nižší než  $11V \pm 0,2V$  po nabíjení po dobu 4 minut nebo je napětí nižší než 12V po opravě vysokým napětím po dobu 6 hodin

**V případě chyby 2 se baterie považuje za špatnou a je třeba ji vyměnit.**

**Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku od síťové zásuvky.**

**Fáze nabíjení:**

**Automatické nabíjení řízené mikroprocesorem.**

**Fáze 1 — Diagnostika: Analýza, zda lze baterii nabít nebo ne.**

**Pokud je napětí baterie <0,5V, nabíječka zjistí nesprávné připojení a zobrazí Chyba 1. 0,5V-1,5V je špatná baterie.**

**1,5V-12V, spustí se fáze předběžného nabíjení. 12V-14V, spustí se fáze nabíjení konstantním proudem. 14V-15V je plně nabitá.**

**Pokud je napětí baterie >15V, nabíječka zjistí nesprávné připojení a zobrazí Error1.**

**Fáze 2 — Fáze předběžného nabíjení: Pokud je napětí baterie 1,5 V – 12 V, nabíječka bude nabíjet baterii pouze malým proudem pro nabíjení pro lepší údržbu baterie.**

**Fáze 3 — Fáze jemného startu: Proces hromadného nabíjení s jemným (měkkým) nabíjecím proudem.**

**Fáze 4 — Stupně CC1, CC2, CC3 (konstantní proud): Rychlé nabíjení. Automaticky upravte nabíjecí proud podle stavu baterie, abyste dosáhli dlouhé životnosti baterie.**

**Fáze 5 – CV (konstantní napětí) absorpční stupeň nabíjení: Nabíjecí napětí zůstává na hodnotě 14,6V, ale nabíjecí proud se postupně snižuje, dokud není baterie zcela nabitá.**

**Fáze 6 — Odpočinek: Po úplném nabití baterie se nabíjení přeruší.**

**Stupeň 7 – Obnova: Automatické zapnutí a vypnutí obvodu. Nabíječka bude monitorovat úplné nabití baterie. Pokud napětí baterie klesne pod 12,8 V, nabíječka se restartuje s krokem 1 pro opětovné nabití.**

**Ujistěte se, že se baterie nepřebíjí a zda je elektrolyt baterie správný.**

## MOŽNÉ PROBLÉMY S NABÍJENÍM

PROBLÉM	Možný důvod	Řešení
Špatná/vadná baterie	Hlášení Error2 se zobrazuje na LED panelu když je napětí v baterii menší než 2V nebo má baterie chybný stav jako nap. otevřená, zkratovaná buňka příp. sulfátovaný stav.	Baterie musí být zkontrolována kvalifikovaným mechanikem.
Baterie se nechce nabíjet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Napájení střídavým proudem</li> <li>- Chybné připojení k svorky baterie</li> <li>- Nesprávné nabíjecí napětí</li> <li>- Napětí baterie je příliš nízké</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ujistěte se, že je nabíječka zapojen do AC zásuvky a displej je zapnutý.</li> <li>· Odpojte nabíječku a zkontrolujte připojení baterie; ujistěte se, že tam je dobré spojení terminál/sloupek baterie a/nebo vozidlo podvozku.</li> <li>· Zajistěte, aby byla nastavena dostatečná doba nabíjení.</li> </ul>